

https://www.vdberk.es/arboles/acer-tataricum-subsp-ginnala/



Acer tataricum subsp. ginnala



Altura	5 - 7 (10) m
Anchura	5-7m
Сора	fan-shaped, half-open crown
Corteza y ramas	trunk grey, slightly grooved: young twigs red-brown
hoja	3-lobed, bright green, 4 - 8 cm
Tono otoñal	naranja, rojo
Flores	cream-white, terminal corymbs, May/June
Frutos	winged, almost parallel, circa 2.5 cm long
Espinas/púas	Ninguno
Toxicidad	no suele ser tóxico para las personas, las mascotas (grandes) y el ganado
Tipo de suelo	any soil
Humedad del suelo	Se puede plantar en suelos áridos
Requisitos de colocación	Soporta superficies pavimentadas en parte
resistencia a las heladas	3 (-40,0 a -24,5 °C)
Resistencia al viento	good
Otras resistencias	resistencia a las heladas (Rusticidad 1 a 6), resistencia al viento, resistencia a sal antihielo
Árboles beneficiosos para la fauna	resistencia a las heladas (Rusticidad 1 a 6), resistencia al viento, resistencia a sal antihielo, árboles apícolas
Aplicación	árbol en cubo, zona industrial
Forma	árbol de tronco alto, árbol multi tronco
Origen	Central and North China, Japan, Manchuria
Sinónimos	Acer ginnala

Acer tataricum subsp. ginnala suele crecer hasta convertirse en un pequeño árbol de varios tallos. Su hábito de ramas extendidas acaba dando lugar a un bonito árbol solitario. A pesar de su crecimiento más bien lento, este arce puede alcanzar una altura y una anchura de más de 10 m en plena madurez. En sus zonas naturales de crecimiento en Asia y Rusia, se dan ejemplares incluso más grandes. Las ramitas jóvenes y delgadas que reciben suficiente luz solar adquieren un color marrón rojizo. Las ramas más viejas tienen un color gris. En las hojas trilobuladas, el lóbulo central es estrecho y largo. Un importante valor ornamental es la coloración otoñal de las brillantes hojas verde oscuro en muchos tonos de rojo a naranja. En una posición soleada a menudo se ve mejor. El crecimiento de las raíces es fino y poco profundo. Una planta muy resistente que resiste bien la contaminación atmosférica, la sequía y la sal de las carreteras.